

各位

コイト電工株式会社

## コイト電工、江の島周辺公道での自動運転バスに関する実証実験に参加 日本初、「交通管制システム制御下の信号機情報」と「自動運転制御」との連携

コイト電工株式会社（本社：静岡県駿東郡長泉町、代表取締役社長：山口 常雄）は、8月21日（水）から30日（金）まで、神奈川県、小田急電鉄株式会社、江ノ島電鉄株式会社、SBドライブ株式会社、先進モビリティ株式会社、株式会社IHIと連携し、江の島周辺の公道において、自動運転バスの自動運転制御実証実験を実施いたします。

実証実験は、昨年度に引き続き、神奈川県が推進する「ロボット共生社会推進事業」の一環で実施するものです。今年度は昨年度から進化させ、走行距離を片道2キロメートルへと倍増させるとともに、新たに信号機情報連携（コイト電工株式会社）、路車協調による自動運転バスの交差点右折支援（株式会社IHI）を行います。

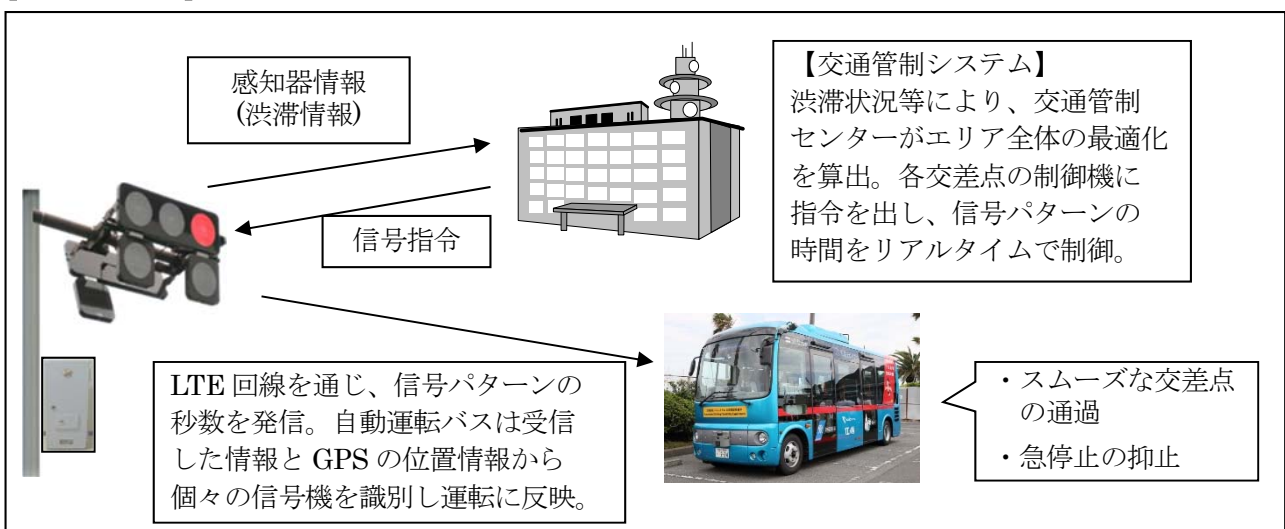
これまで国内の公道で行われた自動運転実証実験は、各交差点の信号機が単独で制御（地点単独制御）されている場所における信号機情報を利用したものでした。コイト電工が今回の実験において取り組みます「信号機情報連携」は、交通管制システムの制御（集中制御）下にある信号機の情報を利用した、日本初の実験となります。

自動運転バスに集中制御の信号機情報を連携させることは、交通量の多い幹線道路における自動運転バスのスムーズな交差点の通過や急停止の抑止といった、より現実社会における自動運転に近づいたこととなり、安全で円滑な交通と自動運転との両立を目指すことにおいて、大きな意義があります。

（注）1. 地点単独制御：信号パターン（赤・黄・青の各色の表示が切替え時間）が予め設定されている。

2. 集中制御：交通管制システムが道路上の車両感知器を通じて交通状況を把握、リアルタイムで信号パターンを制御する。

### 【構成イメージ】



## 【実証実験の概要】

日程	2019年8月21日(水)～8月30日(金)(土日除く) ※一般モニターの試乗は、26日(月)～30日(金)
運行ルート	県立湘南海岸公園中部バス駐車場 ⇄ 湘南港棧橋バス停 ※バス停を1箇所設置(江ノ島水族館前バス停)
運行時間	10:00～16:00 往復5本
実験内容	一般車両や自動車、歩行者が行きかう環境での自動運転バスの走行検証 および自動運転バスの実用化に向けたサービス面の検証を行います。 先進モビリティ株式会社の自動運転制御システムを搭載した車両(小型バス) を用いて、レベル3(※)相当で走行します。

(※) 限定条件のもとで、システムがすべての運転タスクを実施し、システムが要請したときのみドライバーが対応。

## 【実証実験の場所】



コイト電工は、交通信号機器のリーディングカンパニーとして、これまで全国の都道府県に交通信号機器を納入、交通管制システムから交通信号灯器まで、あらゆる製品を取り扱っております。今後とも、来る自動運転の時代を見据え、高い品質と性能をもつ製品をお客様に提供し、交通安全に貢献してまいります。

以上

## 【製品に関するお問い合わせ先】

コイト電工株式会社 営業本部 販売推進部  
〒244-8571 神奈川県横浜市戸塚区前田町100番地  
TEL : 045-826-6820 FAX : 045-822-7123

## 【報道関係お問い合わせ先】

KIホールディングス株式会社 人事総務部 総務課  
〒244-8569 神奈川県横浜市戸塚区前田町100番地  
TEL : 045-826-6711 FAX : 045-823-8011  
Webサイト : <http://www.koito-ind.co.jp/>

ご参考

【コイト電工 会社概要】

商 号	コイト電工株式会社
創 業	大正4年4月1日（1915年）
設 立	平成23年5月10日（2011年）
本 社	静岡県駿東郡長泉町南一色720番地
代 表 者	代表取締役社長 山口 常雄
資 本 金	90百万円
売 上 高	34,033百万円（2018年9月期）
従 業 員 数	881名（2018年9月期）
親 会 社	K I ホールディングス株式会社

以上